







provincie  
limburg



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl  
SLIM WERKEN SLIM REZEN

# Inhoudsopgave

H.1 Inleiding . . . . .	5
H.2 Vraagcriteria . . . . .	9
H.3 Basisvoorzieningen . . . . .	13
H.4 Bewegwijzering . . . . .	17
H.5 Kwaliteitsimpuls . . . . .	21
H.6 Conclusies . . . . .	24
Factsheets per P+R . . . . .	28
Bronnen . . . . .	65
Bijlagen . . . . .	66



## Gebruiksaanwijzing



Prezi



Dit rapport is gemaakt met Prezi. U kunt het rapport online inzien via PC, tablet of smartphone. U kiest dan zelf welke onderdelen u wilt zien. Lees het hele rapport door de slides te doorlopen, of klik zelf op een onderdeel dat uw interesse heeft. U kunt terugkeren naar het totaaloverzicht door twee keer het pijltje naar beneden in te drukken.

### Downloaden als pdf.

Kijkt u naar de online versie van het rapport, en wilt u het rapport in pdf downloaden, klik dan op het PDF icoon links op deze pagina.

### Inlezen in tablet of smartphone.

Heeft u een papieren versie en wilt u de digitale versie openen via uw tablet of smartphone, gebruik dan deze QR-code.





Krijgen Veolia klanten ook korting?



# Gebruiksaanwijzing



Dit rapport is gemaakt met Prezi. U kunt het rapport online inzien via PC, tablet of smartphone. U kiest dan zelf welke onderdelen u wilt zien. Lees het hele rapport door de slides te doorlopen, of klik zelf op een onderdeel dat uw interesse heeft. U kunt terugkeren naar het totaaloverzicht door twee keer het pijltje naar beneden in te drukken.

**Downloaden als pdf.**

Kijkt u naar de online versie van het rapport, en wilt u het rapport in pdf downloaden, klik dan op het PDF icoon links op deze pagina.

**Inlezen in tablet of smartphone.**

Heeft u een papieren versie en wilt u de digitale versie openen via uw tablet of smartphone, gebruik dan deze QR-code.

# 1. Inleiding

- De provincie Limburg geeft uitvoering aan de opgave om kwaliteit, bekendheid en vindbaarheid van P+R bij herkomststations te verbeteren.
- Twee programma's zijn hierbij gecombineerd: Beter Benutten (1.1) en Actieplan Groei op het Spoor (1.2).
- Doel van het project is om de bezetting van P+R te vergroten, spitsmijdingen op de A2 en A79 richting Maastricht te realiseren en de vertraging op de genoemde corridors te verkleinen.
- Doel van deze studie is het bepalen van de meest kansrijke P+R terreinen binnen de scope van het project.

## 1.1 Beter Benutten

- Het programma Beter Benutten beoogt 20% filereductie op belangrijke knelpunten te realiseren.
- Rijk en regio voeren het programma gezamenlijk uit, Maastricht-Bereikbaar is een van de regio's.
- Een van de projecten die in dit kader wordt uitgevoerd is impuls P+R bij herkomststations Zuid-Limburg.
- Doel van het project is het realiseren van 55 spitsmijdingen en een reductie van 9 voertuig verliesuren (VU's). Dat is ca. 1% van de totale doelstelling van het programma.

Source: Maastricht-Bereikbaar (Maastricht, MuConsult 2013)

## 1.2 Actieplan Groei op het Spoor

- Het Actieplan Groei op het Spoor beoogt de groei op het spoor vast te houden.
- Het Rijk, decentrale overheden en de NS voeren het programma gezamenlijk uit, provincie Limburg is een van de partners.
- Bij het onderdeel voor- en natransport spelen P+R een belangrijke rol. Er worden 7.500 tot 10.000 extra plaatsen gerealiseerd en er wordt geïnvesteerd in bekendheid en vindbaarheid.
- Een van de projecten die op decentraal niveau wordt uitgevoerd is "Vindbaarheid en Bekendheid P+R's".

Source: Rijksoverheid (Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Mei 2012)

## 1.3 Werkwijze in deze studie

- Deze studie heeft tot doel het bepalen van de meest kansrijke P+R terreinen langs de A2 en A79 corridor, gegeven de doelen en kaders van Beter Benutten en het Actieplan groei op het Spoor.
- Gekeken wordt naar de kansen vanuit de vraagkant en de aanbodkant (Kwink 2012, zie bijlage 1). De onderzoeksmethode is als volgt:



Source: Maastricht-Bereikbaar (Maastricht, MuConsult 2013)



# 1.1 Beter Benutten

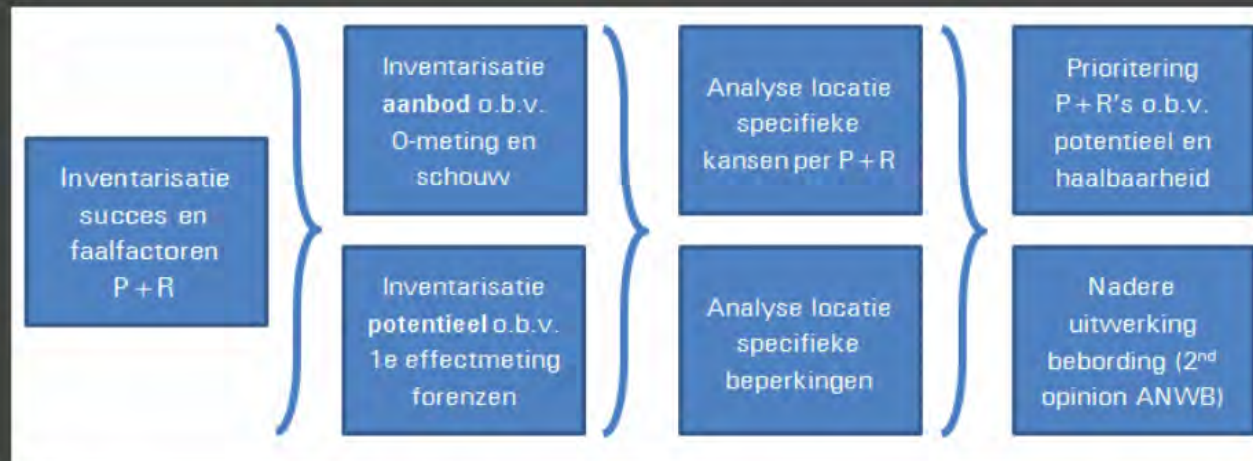
- Het programma Beter Benutten beoogt 20% filereductie op belangrijke knelpunten te realiseren.
- Rijk en regio voeren het programma gezamenlijk uit, Maastricht-Bereikbaar is een van de regio's.
- Een van de projecten die in dit kader wordt uitgevoerd is impuls P+R bij herkomststations Zuid-Limburg.
- Doel van het project is het realiseren van 55 spitsmijdingen en een reductie van 9 voertuig verliesuren (VVU's). Dat is ca. 1% van de totale doelstelling van het programma.

## 1.2 Actieplan Groei op het Spoor

- Het Actieplan Groei op het Spoor beoogt de groei op het spoor vast te houden.
- Het Rijk, decentrale overheden en de NS voeren het programma gezamenlijk uit, provincie Limburg is een van de partners.
- Bij het onderdeel voor- en natransport spelen P+R een belangrijke rol. Er worden 7.500 tot 10.000 extra plaatsen gerealiseerd en er wordt geïnvesteerd in bekendheid en vindbaarheid.
- Een van de projecten die op decentraal niveau wordt uitgevoerd is "Vindbaarheid en Bekendheid P+R's"

# 1.3 Werkwijze in deze studie

- Deze studie heeft tot doel het bepalen van de meest kansrijke P+R terreinen langs de A2 en A79 corridor, gegeven de doelen en kaders van Beter Benutten en het Actieplan groei op het Spoor.
- Gekeken wordt naar de kansen vanuit de vraagkant en de aanbodkant (Kwink 2012, zie bijlage 1). De onderzoeksmethode is als volgt:





# 2. Vraagcriteria

- Het potentieel van een herkomst P+R wordt mede bepaald door de vraagcriteria (zie H.1), in deze studie geoperationaliseerd als:

1 Het aantal forenzen dat woont in de buurt van een P+R, werkt in Maastricht en met de auto in de ochtendspits naar het werk gaat.

2 Het totaal aantal ritten in de ochtendspits op weekdays die zij met de auto maken

3 De houding van deze forenzen ten opzichte van openbaar vervoer

- Op basis van deze factoren krijgen alle P+R een score van 1 tot 10 op de as "vraagcriteria".

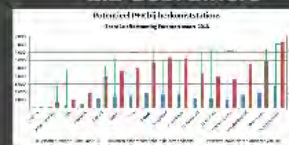
## 2.1 Methode

- Bij de 1e geclusterde effectmeting Forenzen (MuConsult 2013) is gekeken naar de herkomst en het reisgedrag van de werknemers van 18 bedrijven in Maastricht, goed voor 18.000 werknemers. (ca. 22,5% van de in totaal 80.000 werknemers in Maastricht)
- Voor alle P+R is bepaald hoeveel werknemers van de 18 convenant partners er binnen een straal van 10km van de P+R wonen.
- Hierbij is gekeken naar het aantal werknemers dat aangeeft met de auto naar het werk te komen en naar het aantal ritten dat zij maken per week in de ochtendspits.
- Ook is gekeken naar de houding ten opzichte van OV. Hoe positiever de houding, hoe kansrijker een project.

Potentieel P+R herkomststations regio Maastricht - MuConsult 2013

10

## 2.2 Gebruikers



De 18 P+R stations die aan de effectmeting deelnamen zijn: 1. P+R station met OV en fiets, 2. P+R station met OV, 3. P+R station met OV en fiets, 4. P+R station met OV, 5. P+R station met OV en fiets, 6. P+R station met OV, 7. P+R station met OV en fiets, 8. P+R station met OV, 9. P+R station met OV en fiets, 10. P+R station met OV, 11. P+R station met OV en fiets, 12. P+R station met OV, 13. P+R station met OV en fiets, 14. P+R station met OV, 15. P+R station met OV en fiets, 16. P+R station met OV, 17. P+R station met OV en fiets, 18. P+R station met OV.

Potentieel P+R herkomststations regio Maastricht - MuConsult 2013

11

## 2.3 Score per P+R

P+R	Woonw. (km²)	Woonw. (km²)	Woonw. (km²)	Woonw. (km²)
1. P+R station met OV en fiets	100	100	100	100
2. P+R station met OV	100	100	100	100
3. P+R station met OV en fiets	100	100	100	100
4. P+R station met OV	100	100	100	100
5. P+R station met OV en fiets	100	100	100	100
6. P+R station met OV	100	100	100	100
7. P+R station met OV en fiets	100	100	100	100
8. P+R station met OV	100	100	100	100
9. P+R station met OV en fiets	100	100	100	100
10. P+R station met OV	100	100	100	100
11. P+R station met OV en fiets	100	100	100	100
12. P+R station met OV	100	100	100	100
13. P+R station met OV en fiets	100	100	100	100
14. P+R station met OV	100	100	100	100
15. P+R station met OV en fiets	100	100	100	100
16. P+R station met OV	100	100	100	100
17. P+R station met OV en fiets	100	100	100	100
18. P+R station met OV	100	100	100	100

De 18 P+R stations die aan de effectmeting deelnamen zijn: 1. P+R station met OV en fiets, 2. P+R station met OV, 3. P+R station met OV en fiets, 4. P+R station met OV, 5. P+R station met OV en fiets, 6. P+R station met OV, 7. P+R station met OV en fiets, 8. P+R station met OV, 9. P+R station met OV en fiets, 10. P+R station met OV, 11. P+R station met OV en fiets, 12. P+R station met OV, 13. P+R station met OV en fiets, 14. P+R station met OV, 15. P+R station met OV en fiets, 16. P+R station met OV, 17. P+R station met OV en fiets, 18. P+R station met OV.

Potentieel P+R herkomststations regio Maastricht - MuConsult 2013

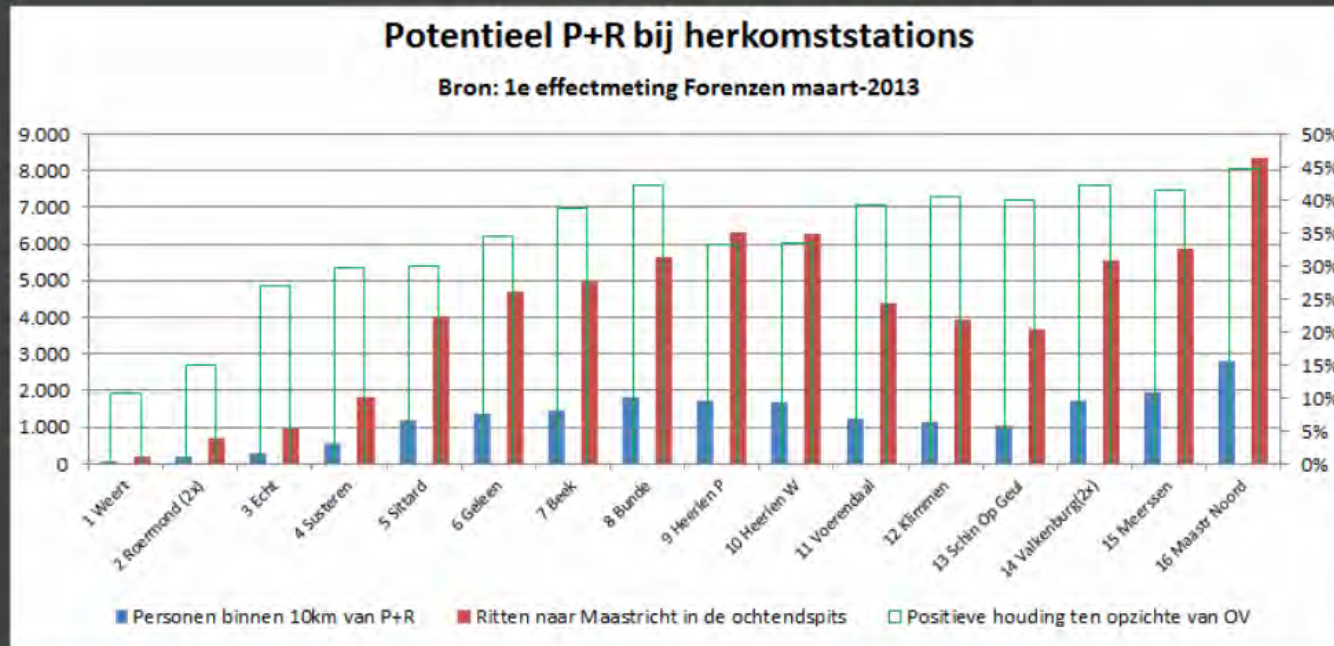
12

## 2.1 Methode

- Bij de 1e geclusterde effectmeting Forenzen (MuConsult 2013) is gekeken naar de herkomst en het reisgedrag van de werknemers van 18 bedrijven in Maastricht, goed voor 18.000 werknemers. (ca. 22,5% van de in totaal 80.000 werknemers in Maastricht)
- Voor alle P+R is bepaald hoeveel werknemers van de 18 covenant partners er binnen een straal van 10km van de P+R wonen.
- Hierbij is gekeken naar het aantal werknemers dat aangeeft met de auto naar het werk te komen en naar het aantal ritten dat zij maken per week in de ochtendspits.
- Ook is gekeken naar de houding ten opzichte van OV. Hoe positiever de houding, hoe kansrijker een project.



## 2.2 Gebruikers



- Bij alle P+R ligt het aantal ochtendspitsritten per automobilist naar Maastricht toe tussen de 3 en 4 per week (wat overeenkomt met het aantal dagen dat men gemiddeld werkt op locatie).
- Hoe dichterbij Maastricht, hoe hoger het potentieel binnen een straal van 10 km.
- P+R verder dan Sittard (Susteren, Echt, Roermond en Weert) hebben een laag potentieel vanwege de kleine relatie met Maastricht.
- Het potentieel van een P+R in termen van spitsmijdingen kan berekend worden met bovenstaande gegevens. Als het project bekendheid en vindbaarheid P+R leidt tot 2,5% gedragsverandering op een P+R, dan is het effect bijvoorbeeld  $0,025 \times 5.000 / 5 = 25$  ochtendspitsmijdingen per dag in Beek-Elsloo en  $0,025 \times 1.000 / 5 = 5$  ochtendspitsmijdingen per dag in Echt.

## 2.3 Score per P+R

P +R terrein	Personen	Ritten	Positief O/V	Score
1 Weert	56	214	11%	0,3
2 Roermond (2x)	194	681	15%	1,1
3 Echt	277	961	27%	1,5
4 Susteren	540	1.807	30%	2,9
5 Sittard	1.181	4.035	30%	6,4
6 Geleen	1.356	4.696	35%	7,4
7 Beek	1.474	4.982	39%	7,9
8 Bunde	1.839	5.655	42%	8,9
9 Heerlen CS	1.707	6.337	33%	10,0
10 Heerlen W	1.690	6.280	34%	9,9
11 Voerendaal	1.229	4.397	39%	6,9
12 Klimmen	1.161	3.934	41%	6,2
13 Schin Op Geul	1.063	3.682	40%	5,8
14 Valkenburg	1.746	5.569	42%	8,8
15 Meerssen	1.951	5.877	41%	9,3
16 Maastr Noord	2.800	8.357	45%	10,0

- Op basis van het potentieel is een score tussen de 1 en 10 gegeven aan alle herkomst P+R's. Deze score is gebruikt in het totaaloverzicht in de samenvatting. De twee hoogste P+R kregen de score 10, en de overige scores zijn evenredig geschaald tussen 1 en 10.
- Het meeste potentieel bij herkomst P+R is te vinden rondom de P+R Maastricht Noord, Heerlen, Meerssen, Bunde, Valkenburg Beek-Elsloo en Voerendaal. Het totale potentieel van deze P+R is ca. 100 ochtendspitsmijdingen per dag als het project leidt tot een gedragsverandering van 2,5%.



# 3. Basisvoorzieningen

- Basisvoorzieningen zijn Sociale veiligheid, gemak / comfort en betrouwbaarheid (bron: Kwink 2012).
- Alle drie deze aspecten zijn meegenomen in de uitgevoerde schouw. Bovendien is veel informatie verkregen uit de 0-meting van de provincie (bron: Provincie Limburg 2012)
- Onderscheid wordt gemaakt tussen basisvoorzieningen die buiten de scope van dit project vallen (capaciteit, bediening OV en ligging) en voorzieningen die eventueel wel binnen de scope van het project vallen (uitstraling, informatievoorziening, kleine maatregelen)
- De paragrafen hierna gaan over de basisvoorzieningen die randvoorwaardelijk zijn bij het bepalen van het potentieel. Het gemiddelde van deze drie aspecten is gebruikt als score voor de aanbodcriteria in de samenvatting.

## 3.1 Capaciteit

- De capaciteit van alle P+R-terreinen is in kaart gebracht bij de 0-meting (bron: provincie Limburg 2012) en getoetst tijdens de schouw van dit project.
- Elke P+R heeft een score gekregen van 1 tot 10 op basis van capaciteit, waarbij geldt hoe groter het aantal vrije plaatsen, hoe hoger de score.
- Weert, Roermond, Sittard (A2-corridor) en Heerlen, Valkenburg en Maastricht-Hoofd (A79-corridor) hebben de grootste capaciteit die kan worden benut.
- Bijzonderheden zijn (1) Heerlen, waar een groot deel van de typische capaciteit niet gebruikt wordt vanwege juridische bezwaren (zie Faculteit Heerlen) en (2) Beek-Elst, waar een kleine deel mogelijk ligt met de naastgelegen dijkswijk (zie Faculteit Beek-Elst).
- De score is relevant voor de berekening van de P+R-betrouwbaarheid. De berekening op een gratis P+R is structureel hoger dan op een betaalde P+R. Het reisgeld krijgt korting op het parkeertarief, maar is of dit ook geldt op de Heuvellandlijn van Vervoer.



## 3.2 Bereikbaarheid

- Het aspect bereikbaarheid is ten behoeve van deze studie uitgedrukt als bereikbaarheid (of beter) auto-rijden.
- Hierbij is uitgegaan van de aansluiting OV-verbinding tussen het station en station Maastricht-Centrum (H/C of spoorlijn, snelheid of stopplaats).
- De auto-rijtijd is bepaald met Google Maps. Bij de rijtijd is 10% opgeteld vanwege vertraging.
- De trein-rijtijd is ook bepaald met Google Maps. Bij de rijtijd is 15 minuten opgeteld vanwege wach- en overstaptijd en wachtijd.
- De trein-rijtijd is op een aantal plaatsen gecorrigeerd met de auto-rijtijd. Met name op IC-stations die verder van Maastricht liggen is de rijtijd inclusief voor- en natransport (in oplichting van de auto relatief laag).



## 3.3 Locatie

- Het aspect locatie is ten behoeve van deze studie uitgedrukt als locatie-voorziening (of beter) bereikbaarheid. Het is ten behoeve van deze studie uitgedrukt als bereikbaarheid (of beter) auto-rijden.
- Hierbij is uitgegaan van de aansluiting OV-verbinding tussen het station en station Maastricht-Centrum (H/C of spoorlijn, snelheid of stopplaats).
- De auto-rijtijd is bepaald met Google Maps. Bij de rijtijd is 10% opgeteld vanwege vertraging.
- De trein-rijtijd is ook bepaald met Google Maps. Bij de rijtijd is 15 minuten opgeteld vanwege wach- en overstaptijd en wachtijd.
- De trein-rijtijd is op een aantal plaatsen gecorrigeerd met de auto-rijtijd. Met name op IC-stations die verder van Maastricht liggen is de rijtijd inclusief voor- en natransport (in oplichting van de auto relatief laag).





# 3.1 Capaciteit

- De restcapaciteit van alle P+R terreinen is in kaart gebracht bij de 0-meting (bron: provincie Limburg 2012) en getoetst tijdens de schouw van dit project.
- Elke P+R heeft een score gekregen van 1 tot 10 op basis van restcapaciteit, waarbij geldt hoe groter het aantal vrije plaatsen, hoe hoger de score.
- Weert, Roermond, Sittard (A2 corridor) en Heerlen, Valkenburg en Maastricht Noord (A79 corridor) hebben de grootste restcapaciteit die benut kan worden.
- Bijzonderheden zijn (1) Heerlen, waar een (groot) deel van de fysieke capaciteit niet gebruikt wordt vanwege juridische bezwaren (zie factsheet Heerlen) en (2) Beek-Elsloo waar een slimme deal mogelijk lijkt met de naastgelegen discotheek (zie factsheet Beek-Elsloo)
- Eveneens relevant voor de bezettingsgraad is of een P+R betaald of gratis is. De bezetting op een gratis P+R is structureel hoger dan op een betaalde P+R. NS reizigers krijgen korting op het parkeertarief, vraag is of dit ook geldt op de Heuvellandlijn van Veolia.

	Capaciteit	Bezetting werkdag	Rest capaciteit	Score
Weert - Parallelweg	477	133	344	10,0
Roermond - Godsweetersingel	100	71	29	1,2
Roermond - Veelladingstraat	151	74	77	3,2
Echt	153	120	33	1,4
Susteren	27	24	3	0,1
Sittard - Transferium	525	284	241	10,0
Geleen-Lutterade	60	57	3	0,1
Beek-Elsloo	121	118	3	0,1
Bunde	58	53	5	0,2
Meerssen	89	86	3	0,1
Heerlen Parallelweg	237	172	65	2,7
Heerlen Woonboulevard	15	14	1	0,0
Voerendaal	45	35	10	0,4
Klimmen-Ransdaal	10	10	0	0,0
Schin op Geul	50	43	7	0,3
Valkenburg	203	44	159	6,6
Maastricht-Noord	450	225	225	9,3



## 3.2 Bereikbaarheid

- Het aspect bereikbaarheid is ten behoeve van deze studie uitgewerkt als reistijdverhouding (Vf factor) auto/trein.
  - Hierbij is uitgegaan van de snelste OV verbinding tussen het station en station Maastricht Centraal (I/C of sprinter, sneltrein of stoptrein).
  - De auto reistijd is bepaald met google maps. Bij de reistijd is 10% opgeteld vanwege vertraging
  - De trein reistijd is ook bepaald met google maps. Bij de reistijd is 15 minuten opgeteld vanwege voor- en natransport en wachttijd.

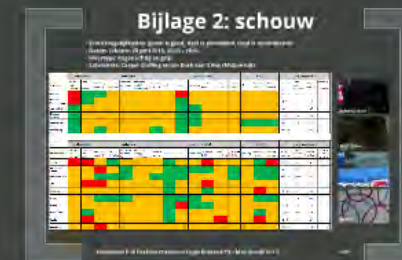
	Afstand	Reistijd auto	Reistijd Trein	Type OV	Vf factor	Score
Weert - Parallelweg	70	52	59	I/C	1,1	8,6
Roermond - Godswaersingel	46	44	45	I/C	1,0	9,6
Roermond - Veelladingstraat	46	44	45	I/C	1,0	9,8
Echt	33	35	53	SPR	1,5	4,9
Susteren	28	37	49	SPR	1,3	6,9
Sittard - Transferium	21	34	35	IC	1,0	9,7
Geleen-Lutterade	17	29	31	SPR	1,1	9,2
Beek-Eisloot	13	21	27	SPR	1,3	7,1
Bunde	6	14	21	SPR	1,5	5,3
Heerlen Parallelweg	26	26	35	Sneltrein	1,3	6,7
Heerlen Woonboulevard	26	26	43	Sneltrein	1,6	3,7
Voerendaal	22	22	41	Stoptrein	1,9	1,4
Klimmen-Ransdaal	18	25	38	Stoptrein	1,5	5,0
Schin op Geul	16	26	34	Stoptrein	1,3	7,1
Valkenburg	13	23	26	Sneltrein	1,1	8,7
Meerssen	6	14	26	Stoptrein	1,8	1,8
Maastricht-Noord	4	9	20	Stoptrein	2,3	1,0

- De trein reistijd is op een aantal plaatsen concurrerend met de auto reistijd. Met name op IC/sneltreinstations die verder van Maastricht liggen is de reistijd inclusief voor- en natransport ten opzichte van de auto relatief laag.

# 3.3 Locatie

- Het aspect locatie is ten behoeve van deze studie uitgewerkt als locatie ten opzichte van de snelweg (weidefunctie), locatie ten opzichte van de kern (herkomstfunctie) en vindbaarheid van de P+R.
- Deze aspecten zijn kwalitatief gescoord door middel van een schouw, uitgevoerd door twee experts van MuConsult die onafhankelijk van elkaar scores hebben gegeven.
- De scores die zijn gegeven zijn 1 (slecht), 2 (normaal) en 3 (goed). De locatie t.o.v. de snelweg en de kern en de vindbaarheid zijn beoordeeld op basis van de beleving van de reis naar de P+R toe. Alleen als een P+R van beide schouwers een 1 of 3 kreeg resulteerde dit in deze score (zie bijlage 2).

	Locatie t.o.v. snelweg	Locatie t.o.v. kern	Vindbaarheid	Score
Weert - Parallelweg	1	1	2	4,4
Roermond - Godswaerde	2	2	1	5,6
Roermond - Veelladingstr	2	2	3	7,8
Echt	1	2	1	4,4
Susteren	2	2	2	6,7
Sittard - Transferium	2	2	3	7,8
Geleen-Lutterade	2	2	2	6,7
Beek-Elsloo	3	2	2	7,8
Bunde	1	2	2	5,6
Meerssen	2	2	1	5,6
Heerlen Parallelweg	3	1	3	7,8
Heerlen Woonboulevard	3	1	2	6,7
Voerendaal	2	3	2	7,8
Klimmen-Ransdaal	2	3	2	7,8
Schin op Geul	2	3	2	7,8
Valkenburg	2	3	3	8,9
Maastricht-Noord	3	2	2	7,8

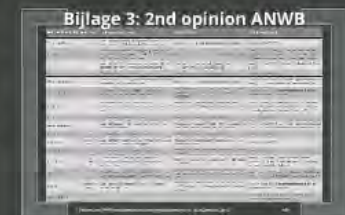


- De P+R Beek-Elsloo, Heerlen (beide) en Maastricht Noord scoren hoog als snelweg locatie
- De P+R Voerendaal, Klimmen-Ransdaal, Schin op Geul en Valkenburg scoren hoog als herkomst locatie
- De P+R Roermond Veelladingsstraat, Sittard, Heerlen CS en Valkenburg scoren hoog op vindbaarheid



# 4. Bewegwijzering

- Speciale aandacht gaat in dit project uit naar de bijdrage die verbetering van de bewegwijzering kan opleveren. Hierbij is gebruik gemaakt van de ANWB rapportage over de bewegwijzering van de P+R in de regio.
  - De conclusies van de ANWB zijn getoetst aan de hand van de uitkomsten van dit onderzoek. Hierbij is gekeken naar:
    - No regret maatregelen (4.1) met betrekking tot bewegwijzering.
    - Kleinschalige verbetermogelijkheden in bewegwijzering. Dit gaat over niet prioritaire zaken en verbeteringen die relatief weinig opleveren voor Maastricht (4.2)
    - DRIP's langs de A2 en A79. Deze studie gaat vooral over P+R als herkomstlocatie, maar enkele P+\_R hebben ook groot potentieel om automobilisten gedurende de reis te laten overstappen (transferiumfunctie) (4.3).
- In bijlage 3 is een second opinion van het ANWB advies bewegwijzering herkomst P+R opgenomen



## 4.1 No Regret

Bij de volgende P+R terreinen is het verbeteren van de bewegwijzering in ieder geval wenselijk:

- Beek-Elstloo: Hoog potentieel, toplocatie vanaf de snelweg maar lage restcapaciteit. Mogelijkheid om capaciteit uit te breiden binnen scope van het project.
- Heerlen Parallelweg (centraal station): Hoog potentieel en veel restcapaciteit.
- Valkenburg: Hoog potentieel en veel restcapaciteit.
- Maastricht Noord (bestaat nog niet). Afstemmen met de gemeente Maastricht.

Maatregel P+R herkomststations regio Maastricht - MuConsult 2013

## 4.2 Kleinschalig

Bij de volgende P+R terreinen is het verbeteren van de bewegwijzering op kleinschalige wijze (met stickers op de bestaande bebording) wenselijk:

- Roermond: Laag potentieel, voldoende restcapaciteit. Maatregel weinig effect op Maastricht.
- Geleen-Lutterade: Hoog potentieel maar geen restcapaciteit. Bebording niet vervangen maar aanvullen met stickers P+R.
- Schin op Geul: Laag potentieel maar is recent opgeknapt. Kleinschalige verbetering bebording wenselijk.
- Meerssen: Hoog potentieel maar lage restcapaciteit. Bebording niet vervangen maar aanvullen met stickers P+R.

Maatregel P+R herkomststations regio Maastricht - MuConsult 2013

## 4.3 DRIP langs snelweg

Een aantal P+R's is kansrijk als alternatief voor verkeer op de A2 en A79 (transferiumfunctie). Dynamische Reisinformatiepanelen langs de snelweg zijn kansrijk bij de volgende P+R:

- Sittard Transferium (A2): Hoog potentieel, voldoende restcapaciteit en reistijd vanaf de A2 met de trein concurrerend met reistijd A2 richting Maastricht.
- Beek-Elstloo (A2): Hoog potentieel, geen restcapaciteit, reistijd concurrerend. Capaciteitsuitbreiding mogelijk binnen scope van het programma.
- Heerlen Parallelweg (A79): Hoog potentieel, veel restcapaciteit, reistijd niet concurrerend.
- Valkenburg (A79): Hoog potentieel, veel restcapaciteit, reistijd concurrerend.

Maatregel P+R herkomststations regio Maastricht - MuConsult 2013

# 4.1 No Regret

**Bij de volgende P+R terreinen is het verbeteren van de bewegwijzering in ieder geval wenselijk:**

- **Beek-Elsloo. Hoog potentieel, toplocatie vanaf de snelweg maar lage restcapaciteit. Mogelijkheid om capaciteit uit te breiden binnen scope van het project.**
- **Heerlen Parallelweg (centraal station). Hoog potentieel en veel restcapaciteit.**
- **Valkenburg. Hoog potentieel en veel restcapaciteit.**
- **Maastricht Noord (bestaat nog niet). Afstemmen met de gemeente Maastricht.**



## 4.2 Kleinschalig

**Bij de volgende P+R terreinen is het verbeteren van de bewegwijzering op kleinschalige wijze (met stickers op de bestaande bebording) wenselijk:**

- **Roermond. Laag potentieel, voldoende restcapaciteit. Maatregel weinig effect op Maastricht.**
- **Geleen-Lutterade. Hoog potentieel maar geen restcapaciteit. Bebording niet vervangen maar aanvullen met stickers P+R.**
- **Schin op Geul. Laag potentieel maar is recent opgeknapt. Kleinschalige verbetering bebording wenselijk.**
- **Meerssen. Hoog potentieel maar lage restcapaciteit. Bebording niet vervangen maar aanvullen met stickers P+R.**

## 4.3 DRIP langs snelweg

Een aantal P+R's is kansrijk als alternatief voor verkeer op de A2 en A79 (transferfunctie). Dynamische Reisinformatiepanelen langs de snelweg zijn kansrijk bij de volgende P+R:

- **Sittard Transferium (A2).** Hoog potentieel, voldoende restcapaciteit en reistijd vanaf de A2 met de trein concurrerend met reistijd A2 richting Maastricht
- **Beek Elsloo (A2).** Hoog potentieel, geen restcapaciteit, reistijd concurrerend. Capaciteitsuitbreiding mogelijk binnen scope van het programma.
- **Heerlen Parallelweg (A79).** Hoog potentieel, veel restcapaciteit, reistijd niet concurrerend.
- **Valkenburg (A79).** Hoog potentieel, veel restcapaciteit, reistijd concurrerend



# 5. Kwaliteitsimpuls

Naast de bewegwijzing zijn er nog aanvullende mogelijkheden die misschien binnen de scope van het project vallen. Concreet gaat het om de volgende mogelijkheden (zie ook bijlage 4):

- **Informatievoorziening.** Geen van de P+R is uitgerust met een informatievoorziening. P+R gebruikers willen graag zo snel mogelijk weten wanneer de trein gaat. Het plaatsen van actuele informatiepanelen bij de ingang van de P+R of bij de route van P+R naar perron is wenselijk.
- **Comfort en veiligheid.** Bijna geen P+R is uitgerust met prullenbakken of overdekte wachtruimte. Het plaatsen van deze elementen is wenselijk.
- **P+R specifieke kansen** zijn aangetroffen in de schouw. Deze zijn in de factsheets verwerkt.



Geblokkeerde plekken op P+R Beek Elsloo



Rommelige situatie P+R Bunde



Directe toegang perrons maar geen reisinfo bij P+R Roermond

## 5.1 Informatievoorziening

Informatievoorziening betekent een kwaliteitsimpuls van een P+R. Geadviseerd wordt om te bekijken in hoeverre het aanbieden van een scherm met actuele reisinformatie op de P+R mogelijk is.

In andere projecten van Beter Benutten wordt gekeken naar de mogelijkheid om multimodale reisinformatie te bieden via de website of Incar systemen. Een strategie kan zijn om aan te haken bij deze projecten (in eerste instantie bijvoorbeeld het aansluiten van de P+R op de parkeerportal van de gemeente Maastricht).



Potentieel P+R herkomststations regio Maastricht - MuConsult 2013

29

## 5.2 Comfort en veiligheid

Comfort staat voor de kwaliteit van een P+R als verblijfsruimte. Aspecten die bijdragen aan de kwaliteit van een verblijfsruimte zijn schoon, heel en veilig. Een kansrijke kwaliteitsimpuls is het plaatsen van prullenbakken. (Sociale) veiligheid wordt eveneens beïnvloed door schoon en heel, en verder door verlichting en toezicht (camera's, sociale controle, directe relatie met het station). Zie specifieke kansen in de factsheets.



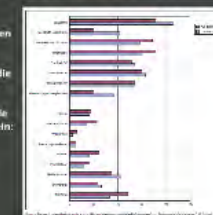
Potentieel P+R herkomststations regio Maastricht - MuConsult 2013

30

## Bijlage 4: Kwaliteit P+R

Uit eerder onderzoek van MuConsult blijkt welke aspecten van belang zijn. Naast de kwaliteit van het OV aanbod blijken de volgende aspecten die mogelijk binnen de scope van het project vallen een rol te spelen bij het gebruik van en de waardering voor een P+R terrein:

- Informatievoorziening
- Prettig wachtruimte en looproutes
- Veiligheid



Potentieel P+R herkomststations regio Maastricht - MuConsult 2013

79



# 5.1 Informatievoorziening

- Informatievoorziening betekent een kwaliteitsimpuls van een P+R. Geadviseerd wordt om te bekijken in hoeverre het aanbieden van een scherm met actuele reisinformatie op de P+R mogelijk is.
- In andere projecten van Beter Benutten wordt gekeken naar de mogelijkheid om multimodale reisinformatie te bieden via de website of incar systemen. Een strategie kan zijn om aan te haken bij deze projecten (in eerste instantie bijvoorbeeld het aansluiten van de P+R op de parkeerportal van de gemeente Maastricht).





## 5.2 Comfort en veiligheid

- Comfort staat voor de kwaliteit van een P+R als verblijfsruimte. Aspecten die bijdragen aan de kwaliteit van een verblijfsruimte zijn schoon, heel en veilig. Een kansrijke kwaliteitsimpuls is het plaatsen van prullenbakken.
- (Sociale) veiligheid wordt eveneens beïnvloedt door schoon en heel, en verder door verlichting en toezicht (camera's, sociale controle, directe relatie met het station).
- Zie specifieke kansen in de factsheets.





# 6. Conclusies

Deze studie heeft tot doel het bepalen van de meest kansrijke P+R terreinen langs de A2 en A79 corridor, gegeven de kaders van Beter Benutten Maastricht Bereikbaar en het Actieplan groei op het Spoor.

Om de onderzoeksvraag te beantwoorden is gekeken naar vraag- en aanbodcriteria. In de samenvatting van dit onderzoek staat de score van elke P+R op de vraagcriteria (H.2) en de aanbodcriteria (H.3). In de factsheets per P+R staat wat de locatiespecifieke kansen zijn.

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op:

- Generieke maatregelen, welke voor alle P+R gelden (6.1);
- Bebording ANWB op basis van totale afweging (6.2)
- Overige P+R specifieke maatregelen (6.2)
- Maximaal resultaat per P+R (6.3)

## 6.1 Generieke maatregelen

De volgende generieke conclusies gelden voor alle (of een groot deel van de) onderzochte P+R:

- Bewegwijzering langs onderliggend wegennet verbeteren en uniformiseren (voor de herkomstfunctie).
- Verblijfsfunctie verbeteren (prullenbakken, makkelijke wachtruimtes).
- Mogelijkheid verkennen om actuele vertrektijden te tonen bij ingang P+R of bij de ingang van het station vanaf de P+R.
- Mogelijkheid verkennen om actuele bezetting en plaatskansen van de P+R te ontsluiten via de parkeerportal van de gemeente Maastricht.
- Controleren of alle treinreizigers (Veolia en NS) korting krijgen bij gebruik van betaalde P+R.

## 6.2 P+R specifieke maatregelen

Naam P+R	Score vraagcriteria (maximaal 10 punten)	Score aanbodcriteria (maximaal 10 punten)	Totale score (maximaal 20 punten)
1. P+R Maastricht Centraal Station	10	10	20
2. P+R Maastricht Station	10	10	20
3. P+R Maastricht Station	10	10	20
4. P+R Maastricht Station	10	10	20
5. P+R Maastricht Station	10	10	20
6. P+R Maastricht Station	10	10	20
7. P+R Maastricht Station	10	10	20
8. P+R Maastricht Station	10	10	20
9. P+R Maastricht Station	10	10	20
10. P+R Maastricht Station	10	10	20

## 6.3 Potentieel spitsmijdingen

Naam P+R	Score vraagcriteria (maximaal 10 punten)	Score aanbodcriteria (maximaal 10 punten)	Totale score (maximaal 20 punten)
1. P+R Maastricht Centraal Station	10	10	20
2. P+R Maastricht Station	10	10	20
3. P+R Maastricht Station	10	10	20
4. P+R Maastricht Station	10	10	20
5. P+R Maastricht Station	10	10	20
6. P+R Maastricht Station	10	10	20
7. P+R Maastricht Station	10	10	20
8. P+R Maastricht Station	10	10	20
9. P+R Maastricht Station	10	10	20
10. P+R Maastricht Station	10	10	20

Maximaal potentieel per P+R binnen de scope van het project is bepaald op ofwel het aantal spitsritten vanuit het gebied naar convenantpartners in Maastricht, ofwel de restcapaciteit van de P+R (welke het laagste scoort)

Totaal potentieel is 907 spitsmijdingen per dag (exclusief eventuele capaciteitsuitbreidingen).



# 6.1 Generieke maatregelen

De volgende generieke conclusies gelden voor alle (of een groot deel van de) onderzochte P+R:

- **Bewegwijzering langs onderliggend wegennet verbeteren en uniformiseren (voor de herkomstfunctie).**
- **Verblijfsfunctie verbeteren (prullenbakken, makkelijke wachtruimtes).**
- **Mogelijkheid verkennen om actuele vertrektijden te tonen bij ingang P+R of bij de ingang van het station vanaf de P+R.**
- **Mogelijkheid verkennen om actuele bezetting en plaatskans van de P+R te ontsluiten via de parkeerportal van de gemeente Maastricht.**
- **Controleren of alle treinreizigers (Veolia en NS) korting krijgen bij gebruik van betaalde P+R.**

## 6.2 P+R specifieke maatregelen

Score	P+R	Score aanbod	Score potentieel	Beweg wijzing	Locatie specifiek
1	Maastricht-Noord	8	10	Ja	Afstemmen met project BBMB Maastricht-Noord
2	Valkenburg	4	9	Ja	Directe toegang P+R naar perron
3	Sittard - Transferium	6	6	Nee	Eventueel campagne samen met regio Eindhoven
4	Heerlen Centraal	3	10	Ja	Capaciteit dichtbij station inzetten (is nu afgesloten)
5	Beek-Elsloo	3	8	Ja	Slimme deal met nabijgelegen discotheek
6	Meerssen	9	9	Optioneel	Geen. Capaciteit ontoereikend.
7	Geleen-Lutterade	4	7	Optioneel	Uitbreiding mogelijk op bestaande verharding
8	Bunde	4	9	Nee	Oneigenlijk gebruik tegengaan
9	Heerlen Woonboulevard	3	10	Nee	Geen. Capaciteit ontoereikend.
10	Klimmen-Ransdaal	5	6	Nee	Oneigenlijk gebruik tegengaan
11	Schin op Geul	3	6	Ja	Geen, recent aangepast
12	Voerendaal	2	7	Nee	Duidelijke aanduiding P+R vanaf de hoofdweg
13	Susteren	3	3	Nee	Duidelijke aanduiding P+R vanaf de hoofdweg
14	Roermond - Veelladingstraat	4	1	Optioneel	Geen
15	Echt	8	2	Optioneel	Muur weghalen die zicht op station blokkeert
16	Roermond - Godswaetersingel	2	1	Optioneel	Duidelijke aanduiding P+R vanaf de hoofdweg
17	Weert – Parallelweg	7	0	Nee	Directe toegang P+R naar perron



## 6.3 Potentieel spitsmijdingen

P+R	Ochtendspits ritten per dag	Rest capaciteit	Betaalde P+R
Weert – Parallelweg	43	344	Ja
Roermond – Godsweetersingel	136	29	Ja
Roermond – Veevladingstraat	136	77	Ja
Echt	192	33	Nee
Susteren	361	3	Nee
Sittard – Transferium	807	241	Ja
Geleen-Lutterade	939	3	Nee
Beek-Elstoo	996	3	Nee
Bunde	1.131	5	Nee
Heerlen Parallelweg	1.267	65	Ja
Heerlen Woonboulevard	1.256	1	Nee
Voerendaal	879	10	Nee
Klimmen-Ransdaal	787	0	Nee
Schin op Geul	736	7	Nee
Valkenburg	1.114	159	Ja
Meerssen	1.175	3	Nee
Maastricht-Noord	1.671	225	n.n.b.

**Maximaal potentieel per P+R binnen de scope van het project is bepaald op ofwel het aantal spitsritten vanuit het gebied naar convenantpartners in Maastricht, ofwel de restcapaciteit van de P+R (welke het laagste scoort)**

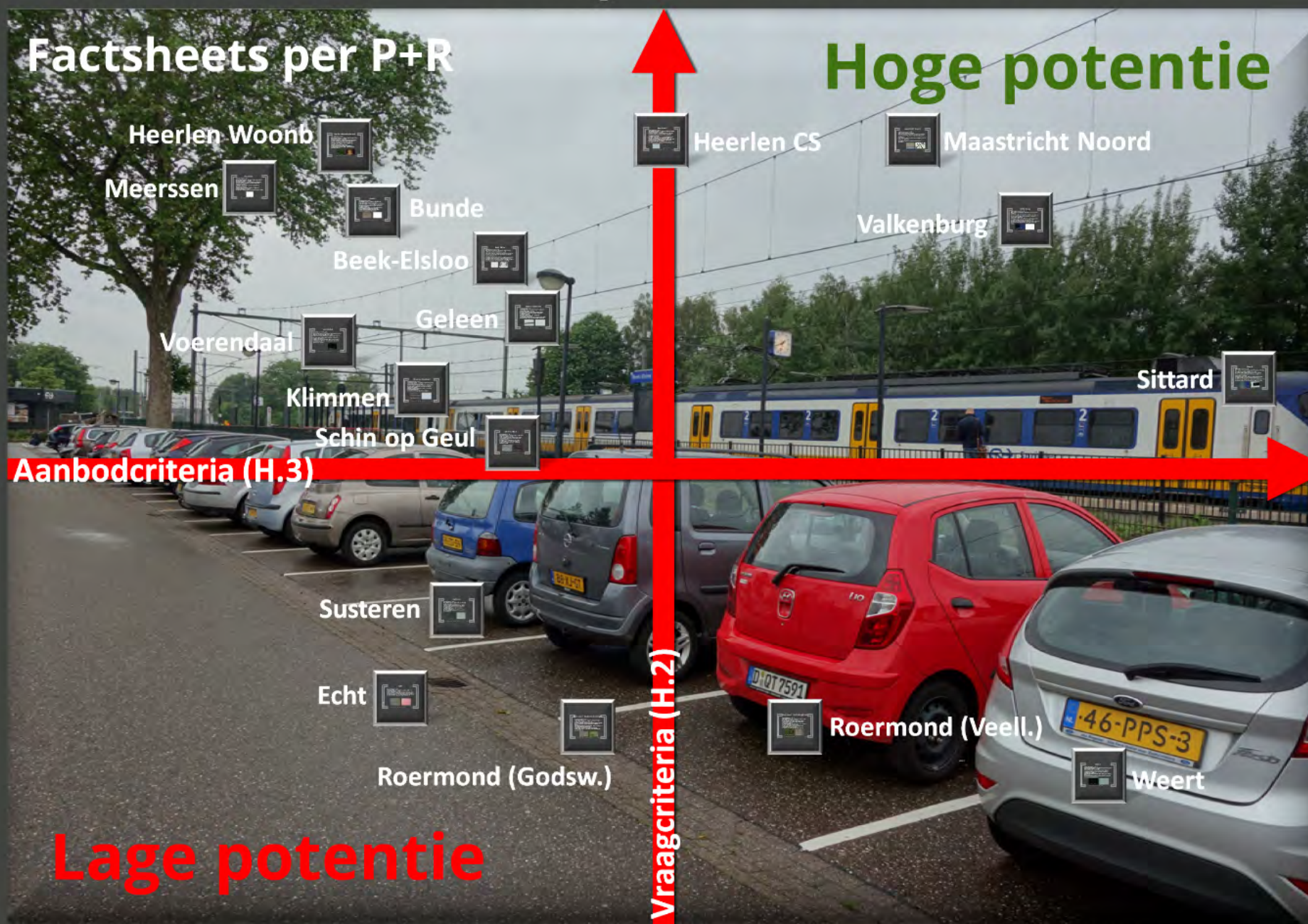
**Totaal potentieel is 907 spitsmijdingen per dag (exclusief eventuele capaciteitsuitbreidingen).**

## Gebruikte bronnen

[illegible]



# Potentie P+R bij herkomststations





# Maastricht-Noord

- Prioritering: nummer 1 van 17
- Nieuwe P+R, realisatie medio 2014
- Naar verwachting restcapaciteit aanwezig, ca 225 plaatsen, wat kansen biedt voor afstemming projecten Maastricht Bereikbaar.
- Potentieel is erg hoog, met name als treinreizigers gratis de P+R kunnen gebruiken.
- Maatregelen bepalen in overleg met de gemeente Maastricht.



# Valkenburg

- **Prioritering:** nummer 2 van 17.
- **Eigenschappen:** betaalde P+R, 203 plaatsen, concurrerende reistijd OV.
- **Potentieel:** vraagkant: 1.100 ochtendspitsritten per dag naar convenantpartners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 159 plaatsen.
- **Bebording:** conform advies ANWB. Vanwege hoog potentieel kansrijke P+R voor dynamische info vanaf de A79.
- **Specifieke kans:** directe doorsteek maken van P+R naar perron.
- **Controleren of korting NS klanten ook geldt voor klanten Veolia**



Directe doorsteek wenselijk bij P+R Valkenburg



Geldt korting NS klanten ook voor Veolia?



# Sittard

- **Prioritering:** nummer 3 van 17.
- **Eigenschappen:** betaalde P+R in garage, 525 plaatsen, gemiddelde bezetting, concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 807 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 241 plaatsen.
- **Bebording:** Conform advies ANWB. Vanwege hoog potentieel kansrijke P+R voor dynamische reisinformatie langs A2
- **Specifieke kansen:** weggebruikers en inwoners Sittard informeren over goede reistijd OV naar Maastricht ten opzichte van auto.



P+R Sittard: aanduiding aanwezig, dynamische info auto en OV vanaf OWN en snelweg wenselijk



P+R Transferium Sittard

# Heerlen CS

- **Prioritering:** nummer 4 van 17.
- **Eigenschappen:** betaalde P+R, 240 plaatsen, lage bezetting, goed concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 1.260 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 65 plaatsen.
- **Bebording:** Conform advies ANWB. Vanwege hoog potentieel kansrijke P+R voor dynamische reisinformatie langs A79
- **Specifieke kansen:** bestaande terrein beter benutten door de nu afgeschermdde capaciteit dichtbij station te gebruiken en verwijzing station vanaf P+R verbeteren.
- **Controleren of korting NS klanten ook geldt voor klanten Veolia**





# Beek-Elsloo

- **Prioritering:** nummer 5 van 17.
- **Eigenschappen:** gratis P+R, 120 plaatsen, hoge bezetting, redelijk concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 1.000 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 0 plaatsen.
- **Bebording:** Conform advies ANWB. Vanwege hoog potentieel kansrijke P+R voor dynamische reisinformatie langs A2.
- **Specifieke kansen:** capaciteit vergroten is mogelijk via slimme deal met discotheek. Kwaliteitsimpuls noodzakelijk.



P+R Beek-Elsloo ligt op zichtlocatie A2



P+R Beek-Elsloo: Parkeerplaats discotheek Slimme deal mogelijk.

# Meerssen

- **Prioritering:** nummer 6 van 17.
- **Eigenschappen:** gratis P+R, 90 plaatsen, hoge bezetting, slecht concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 1.175 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 0 plaatsen.
- **Bebording:** Conform advies ANWB. Vanwege gebrek aan capaciteit geen prioriteit.
- **Specifieke kansen:** capaciteit vergroten is mogelijk via uitbreiding bestaande P+R terrein.
- **Controleren of korting NS klanten ook geldt voor klanten Veolia**





# Geleen-Lutterade

- Prioritering: nummer 7 van 17.
- Eigenschappen: gratis P+R, 60 plaatsen, hoge bezetting, goed concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- Potentieel: vraagkant: 940 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 0 plaatsen.
- Bebording: Conform advies ANWB. Vanwege hoge bezettingsgraad geen prioriteit.
- Specifieke kansen: capaciteit vergroten is mogelijk op bestaande verharding. Binnen scope project waarschijnlijk niet mogelijk.



# Bunde

- **Prioritering:** nummer 8 van 17.
- **Eigenschappen:** gratis P+R, 60 plaatsen, hoge bezetting, matig concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 1.130 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 0 plaatsen.
- **Bebording:** Conform advies ANWB. P+R is te klein en geen directe uitbreidingsmogelijkheden voorhanden.
- **Specifieke kansen:** oneigenlijk gebruik door lokale ondernemers tegengaan met slimme deals.





# Heerlen Woonboulevard

- **Prioritering:** nummer 9 van 17.
- **Eigenschappen:** gratis P+R, 15 plaatsen, hoge bezetting, slecht concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 1.250 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar (overlap met Heerlen CS), aanbodkant: restcapaciteit 0 plaatsen.
- **Bebording:** Conform advies ANWB. Te kleine P+R die bovendien niet uitgebreid kan worden.
- **Specifieke kansen:** slimme deal met detailhandel woonboulevard eventueel mogelijk. Ondergeschikt aan potentieel Heerlen CS.



# Klimmen-Ransdaal

- **Prioritering:** nummer 10 van 17.
- **Eigenschappen:** gratis P+R, 10 plaatsen, hoge bezetting, matig concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 800 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 0 plaatsen.
- **Bebording:** Conform advies ANWB. Kleine P+R met weinig uitbreidingsmogelijkheden.
- **Specifieke kansen:** oneigenlijk gebruik tegengaan.





# Schin op Geul

- Prioritering: nummer 11 van 17.
- Eigenschappen: gratis P+R, 50 plaatsen, hoge bezetting, matig concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- Potentieel: vraagkant: 740 ochtendspitsritten per dag naar convenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 7 plaatsen.
- Bebording: P+R is recentelijk aangepakt. Investering in bebording is in lijn met de verrichte werkzaamheden.
- Specifieke kansen: toeristische trekker, combinatie in communicatie mogelijk?



# Voerendaal

- **Prioritering:** nummer 12 van 17.
- **Eigenschappen:** gratis P+R, 35 plaatsen, gemiddelde bezetting, slecht concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 880 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 10 plaatsen.
- **Bebording:** Conform advies ANWB. Kleine P+R met weinig uitbreidingsmogelijkheden. OV aanbod bovendien slecht.
- **Specifieke kansen:** geen.



P+R Voerendaal: nette P+R met weinig potentieel.



# Susteren

- Prioritering: nummer 13 van 17.
- Eigenschappen: gratis P+R, 27 plaatsen, hoge bezetting, matig concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- Potentieel: vraagkant: 360 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 0 plaatsen.
- Bebording: conform advies ANWB. P+R is te klein en potentieel is relatief laag.
- Specifieke bedreiging: toename gebruik leidt tot overlast direct omwonenden.



P+R Susteren: uitsluitend voor treinreizigers (zie bord)



P+R Susteren: kleine P+R met weinig potentieel

# Roermond - Veelladingstraat

- Prioritering: nummer 14 van 17.
- Eigenschappen: betaalde P+R, 150 plaatsen, redelijke bezetting, goed concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- Potentieel: vraagkant: 140 ochtendspitsritten per dag naar convenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 170 plaatsen.
- Bebording: aanduiding station onvoldoende. Advies is om stickers P+R toe te voegen aan de bestaande borden.
- Specifieke kans: samen met regio Eindhoven kijken naar kwaliteitsimpuls beide P+R's Roermond.
- Kiss and Ride voorziening is niet uniform in de hele regio.





# Echt

- **Prioritering:** nummer 15 van 17.
- **Eigenschappen:** gratis P+R, 150 plaatsen, redelijke bezetting, slecht concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 200 ochtendspitsritten per dag naar convenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 33 plaatsen.
- **Bebording:** conform advies ANWB. Vanwege lage potentieel geen prioriteit.
- **Specifieke kans:** muur weghalen die zicht op station blokkeert.



# Roermond - Godswaerdersingel

- **Prioritering:** nummer 16 van 17.
- **Eigenschappen:** betaalde P+R, 100 plaatsen, redelijke bezetting, redelijk concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 140 ochtendspitsritten per dag naar convenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 30 plaatsen.
- **Bebording:** aanduiding station onvoldoende. Advies is om stickers P+R toe te voegen aan de bestaande borden.
- **Specifieke kans:** samen met regio Eindhoven kijken naar kwaliteitsimpuls beide P+R's Roermond. Tevens aanduiding langs hoofdweg verbeteren.





# Weert

- **Prioritering:** nummer 17 van 17.
- **Eigenschappen:** betaalde P+R, 480 plaatsen, lage bezetting, goed concurrerende reistijd OV t.o.v. auto.
- **Potentieel:** vraagkant: 40 ochtendspitsritten per dag naar covenant partners Maastricht Bereikbaar, aanbodkant: restcapaciteit 344 plaatsen.
- **Bebording:** bestaande bebording voldoet aan de eisen. Conform advies ANWB.
- **Specifieke kans:** directe toegang maken tussen P+R en perron. Reisinformatie aanbieden op P+R.



# Gebruikte bronnen

- KpVV (2003) 'Overstappunten - Ervaringen met Park & Ride (P+R) in Nederland. Tekst: MuConsult.
- KpVV (2013) P+R 2.0: Op weg naar het beter benutten van P+R. Tekst: MoveMobility en GoudappelCoffeng.
- Kwink Groep (2012) Achtergrondinformatie Bekendheid en Vindbaarheid P+R.
- Maastricht Bereikbaar (2012) Beter Benutten Maastricht-Bereikbaar 2012-2014: de kern.
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2007) Actieplan 'Groei op het spoor' Uitwerking korte termijn kabinetsambitie.
- MuConsult (2000) Evaluatie transferia (module II)
- MuConsult (2013) 1e geclusterde effectmeting Forenzen Maastricht Bereikbaar.
- Provincie Limburg (2013) Resultaten 0-meting project Impuls, bekendheid en vindbaarheid P+R bij herkomststations.



# Bijlage 1

## Identificeren van kansrijke P+R-locaties



# Bijlage 2: schouw

- Score mogelijkheden: groen is goed, Geel is gemiddeld, rood is onvoldoende
- Datum schouw: 28 juni 2013, 09:00 - 18:00
- Weertype: Regenachtig en grijs
- Schouwers: Casper Stelling en Jan Derk van 't Rot (MuConsult)

	Bereikbaarheid		Vindbaarheid					Algemene indruk					Verblijf			Bezettingcijfers				
A2 corridor	Positie t.o.v. centrum	Positie t.o.v. snelweg	Bebording naar P+R	Kwaliteit bebording	Informatie overstap OV	Informatie verblijfsvoorwaarden	Informatie omgeving	Heel	Schoon	Uitstraling	Zichtbaarheid	Sporen vandalisme	Overzichtelijkheid	Afleiding	Comfort verblijf	Donkere plekken	Gratis of betaald	Aantal Parkeerplaatsen	Aantal auto's	Aantal in- en uitritten
Heerlen																	betaald	180 (+80)	41	1
Heerlen Woonboulevard																	gratis	16	12	1
Voerendaal																	gratis	41	16	1
Klimmen Ransdaal																	gratis	7	10	1
Schin op Geul																	gratis	50	14	1
Valkenburg																	betaald	204	20	1

	Bereikbaarheid		Vindbaarheid					Algemene indruk					Verblijf			Bezettingcijfers				
A79 corridor	Positie t.o.v. centrum	Positie t.o.v. snelweg	Bebording naar P+R	Kwaliteit bebording	Informatie overstap OV	Informatie verblijfsvoorwaarden	Informatie omgeving	Heel	Schoon	Uitstraling	Zichtbaarheid	Sporen vandalisme	Overzichtelijkheid	Afleiding	Comfort verblijf	Donkere plekken	Gratis of betaald	Aantal Parkeerplaatsen	Aantal auto's	Aantal in- en uitritten
Weert																	Betaald	450	51	1
Roermond Noord																	Betaald	86	27	1
Roermond Zuid																	Betaald	155	40	1
Echt																	Gratis	94	66	2
Susteren																	Gratis	27	19	2
Sittard																	Betaald	525	200	1
Geleen																	Gratis	50	35	2
Beek- Elsloo																	Gratis	117	118	1
Bunde																	Gratis	38	29	2
Meerssen																	Gratis	94	74	1





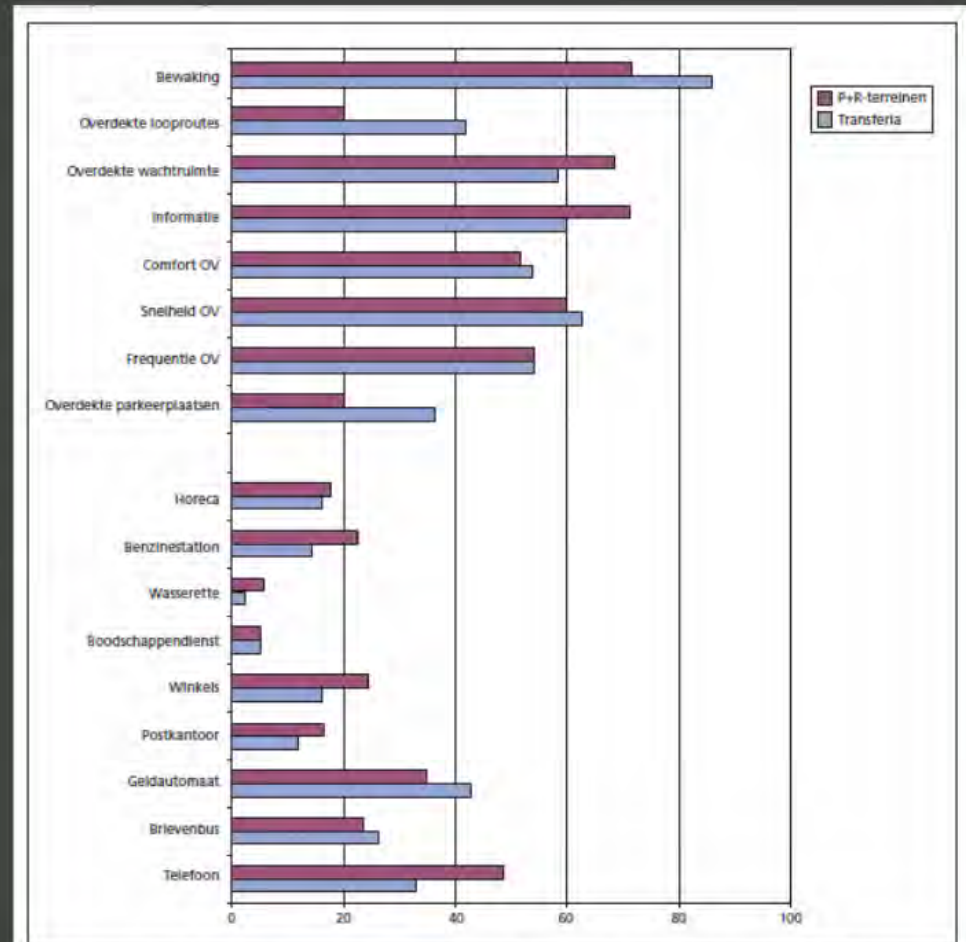
# Bijlage 3: 2nd opinion ANWB

P+R aanduiding bij de ingang		Inventarisatie ANWB	Advies ANWB	Advies MuConsult
Weert – Parallelweg	Ja	Vanaf de Ringbaan Noord (die grenst aan de afrit A2) tot de ingang van de P+R door de ANWB bewegwijzerd.	Handhaven. P+R is goed bewegwijzerd op dit moment.	Conform advies ANWB
Roermond	Ja	Roermond heeft P-Route bewegwijzering (geleverd door derden) vanaf de toeganswegen N271 en N280. Hierin zijn de P+R's Noord en Zuid opgenomen.	Handhaven. P+R's zijn goed bewegwijzerd op dit moment.	P-ring en station zijn aangegeven, geen aanduiding P+R. Potentieel P+R voor Maastricht is echter laag. Advies: P+R aanduiding toevoegen op aanduidingen station (stickers)
Echt	Ja	Vanaf de afrit A2 - Aasterbergweg en vanaf de N276 tot de ingang van de P+R door derden bewegwijzerd.	Bewegwijzering van derden handhaven of compleet vervangen door ANWB bewegwijzering.	Conform advies ANWB, echter potentieel is beperkt. Geen prioriteit.
Susteren	Nee	Station en Parkeerplaats zijn niet bewegwijzerd.	Niet bewegwijzeren. Parkeerplaats is te klein.	Conform advies ANWB
Sittard – Transferium	Ja	Vanaf de afrit A2 - N294 (Urmonderbaan) tot de ingang van de P+R door de ANWB bewegwijzerd.	Handhaven. P+R is goed bewegwijzerd op dit moment.	Conform advies ANWB. Vanwege hoog potentieel kansrijke P+R voor multimodale dynamische reisinformatie langs A2
Geleen-Lutterade	Nee	Station Geleen-Lutterade wordt vanaf de Mijweg bewegwijzerd door de ANWB, de P+R niet.	Stationsbewegwijzering vervangen en aanvullen met P+R en extra bewegwijzering vanaf de Burgemeester Lemmensstraat.	Conform advies ANWB, echter restcapaciteit is laag en potentieel is beperkt. Geen prioriteit
Beek-Elsloo	Ja	Station Beek wordt vanaf de Stationsstraat (gemeentegrens Beek) bewegwijzerd door derden, de P+R niet.	Bewegwijzering van derden compleet vervangen en aanvullen met P+R. Beginnen aan de Sanderboutlaan - afrit A2.	Conform advies ANWB. Restcapaciteit is laag, slimme deal met discotheek noodzakelijk voor effectieve maatregelen. Toplocatie voor gebruik door automobilisten A2
Bunde	Ja	Station en P+R zijn niet bewegwijzerd.	Niet bewegwijzeren. Parkeerplaats is te klein.	Conform advies ANWB
Heerlen Parallelweg	Ja	Vanaf de Geerstraat tot de ingang van de P+R door de ANWB bewegwijzerd.	Bewegwijzering aanvullen vanaf de N281-Looierstraat tot de bestaande bewegwijzering aan de Geerstraat.	Conform advies ANWB. Vanwege hoog potentieel kansrijke P+R voor multimodale dynamische reisinformatie langs A79
Heerlen Woonboulevard	Nee	Station en Parkeerplaats zijn niet bewegwijzerd.	Niet bewegwijzeren. Parkeerplaats is te klein.	Conform advies ANWB
Voerendaal	Ja (met RVV bord)	Vanaf de Hoofdstraat (van beide richtingen) tot de ingang van de P+R door derden bewegwijzerd.	Bewegwijzering niet uitbreiden. Parkeerplaats is te klein en te moeilijk bereikbaar.	Conform advies ANWB
Klimmen-Ransdaal	Nee	Station en Parkeerplaats zijn niet bewegwijzerd.	Niet bewegwijzeren. Parkeerplaats is te klein en te moeilijk bereikbaar.	Conform advies ANWB
Schin op Geul	Nee	Station Schin op Geul wordt vanaf Kerkplein en Vinkbregstraat bewegwijzerd door derden, de parkeerplaats niet.	Niet bewegwijzeren. Parkeerplaats is te klein en te moeilijk bereikbaar.	Deze P+R is recentelijk opgeknapt. Restcapaciteit en potentieel zijn beperkt. Advies: P+R aanduiding toevoegen op aanduidingen station (stickers)
Valkenburg	Ja	Station Valkenburg wordt vanaf de kruising Broekhem - Cremerstraat bewegwijzerd door de ANWB, de P+R niet.	Stationsbewegwijzering vervangen en aanvullen met P+R en extra bewegwijzering vanaf de Valkenbergweg - afrit A79.	Conform advies ANWB. Vanwege hoog potentieel kansrijke P+R voor multimodale dynamische reisinformatie langs A79
Meerssen	Ja (met RVV bord)	Vanaf de Parallelweg tot de ingang van de P+R door derden bewegwijzerd.	Bewegwijzering van derden compleet vervangen voor ANWB bewegwijzering. Beginnen aan de Eijssendaalweg - afrit A2.	Conform advies ANWB, echter restcapaciteit is laag en potentieel is beperkt. Geen prioriteit.
Maastricht-Noord	-	-	-	Kansrijk na realisatie van de P+R. Afstemmen met Rick Lebouille van de gemeente Maastricht

# Bijlage 4: Kwaliteit P+R

Uit eerder onderzoek van MuConsult blijkt welke aspecten van belang zijn. Naast de kwaliteit van het OV aanbod blijken de volgende aspecten die mogelijk binnen de scope van het project vallen een rol te spelen bij het gebruik van en de waardering voor een P+R terrein:

- Informatievoorziening
- Prettig wachtruimte en looproutes
- Veiligheid



Figuur 4. Belangrijkste kwaliteitseisen die automobilisten stellen aan transferia en P+R-terreinen (bron: Evaluatie transferia (module I), MuConsult 2000)